

Juli 2010 / Ausgabe 2

EXCLUSIVE

Das Infoblatt der XM IG Austria

>> <http://xm-ig.austroauto.at> <<



THEMEN
- Rost am XM
- 1. Hydropneumatentreffen
- XM-Fahrer berichten

Foto: Walter Folger, XM TCT

powered by:



DonauRad
Fahrradbörse



Gebrauchte Fahrräder
aus Österreich
und Deutschland

www.donaurad.info

Editorial

Liebe XM Fahrer!
Liebe XM Freunde!



Seit dem letzten „Exclusive“ sind wieder ein paar Monate ins Land gezogen. Eine Zeit, in der sich Vieles ereignet hat, sicher bei jedem von uns - ob positiv oder negativ. Jedenfalls haben sich auch bei der XM IG Austria wieder ein paar neue XM Fahrer angemeldet, welche ich an dieser Stelle recht herzlichen willkommen heißen möchte. Christian „Moe“ Harringer, seit ein paar Monaten ebenfalls XM-Fahrer und Mitglied der XM IG Austria, berichtet in einem kurzen Artikel, wie er zum XM kam und wie er ihn abholte.

In der Rubrik „Webcorner“ wird diesmal eine ganz spezielle Seite vorgestellt, die sich mit Reparaturtipps quer durch die ganze Citroenpalette - aber insbesondere auch des XM - beschäftigt. Ein wichtiger Punkt ist auch das Thema Rost am XM. Hier wollen wir aufzeigen, welche Schwachpunkte es gibt, um vorbeugende Maßnahmen gegen Rost setzen zu können.

Auf der vierten (und letzten) Seite findet ihr eine **Einladung zum Hydropneumatentreffen**, das von der XM IG Austria für alle Freunde und Fahrer von hydropneumatisch-gefederten Fahrzeugen organisiert wird. Es ist ein kleines eintägiges Treffen mit Ausfahrt, Grillen und Erfahrungsaustausch. Die XM IG würde sich freuen, wenn viele XM- Fahrer/innen zum persönlichen Kennenlernen daran teilnehmen.

Ich hoffe, dieses „Exclusive“ entspricht euren Erwartungen!

Euer Thomas

IMPRESSUM

XM IG Austria
f.d.l.v.: Thomas Großruck
Fichtenweg 13; 4850 Timelkam
0650/3643941
thomas.grossruck@aon.at

Webcorner

Hier stellen wir für euch ausgewählte Links zum Thema XM bzw. generell zu Citroen vor, von denen wir glauben, dass sie für euch hilfreich, amüsant oder informativ sein können!

Die „CitDoks“ sind eine Seite, die von allen Citroenfahrern aktiv mitgestaltet und erweitert werden kann. Zum Beispiel durch Einstellen von Reparaturanleitungen oder Kaufberatungen zu den verschiedensten Modellen und Typen. Für den angehenden oder versierten Hobbyschrauber ist diese Seite mit den vielen Reparaturtipps eine wahre Goldgrube.

CitDoks

**Citroën
Dokumente**

<http://www.citdoks.de>

XM-Fahrer berichten

Chris Harringer und sein mandarinroter XM Y3 2,1TD:

„Ursprünglich hatte ich einen 3er-Golf, den ich von meinem Großvater übernommen hatte. Meine Philosophie lautete immer: 'Ein Auto ist zum fahren da und Hauptsache es bringt mich von A nach B'. Doch in den Golf musste einiges an Reparaturen investiert werden und so suchte ich ein 'neues' Auto. Da ein Freund von mir einen XM besitzt fragte ich, ob er nicht einen guten XM für mich wüßte. Obwohl er meine Anfrage zuerst nicht ernst nahm hatte er sobald einen XM in Graz gefunden. Nach ein paar Telefonaten mit dem Verkäufer machten wir uns mit Überstellungskennzeichen in der Tasche mit dem Zug auf den Weg in die steirische Landeshauptstadt.

Wir wurden vom Verkäufer abgeholt und zum XM gebracht. Der XM stand einige Tage bei unter -10°C in der klirrenden Kälte und sprang nicht mehr an. Auch mit Starthilfe durch den XM des Verkäufers gelang es uns nicht, den Wagen zum Laufen zu bringen. Über vier Stunden in Eiskälte endlich: er läuft! Also rein ins Auto und ab zurück nach Oberösterreich. Schon auf den ersten Fahrmetern war klar: 'Ich bin angekommen!'

Seit ich den XM habe, hat sich auch meine Philosophie bezüglich des Autos gewandelt. Nun heißt es: 'Hauptsache es bringt mich hydropneumatisch gefedert von A nach B!'



Aufruf

Dieses Infoblatt erscheint in unregelmäßigen Abständen und es besteht die Möglichkeit, dass Jeder einen Artikel oder einen Beitrag verfassen kann.

Es können Reperaturtipps sein, Geschichten die ihr mit euren Autos erlebt habt oder auch Anzeigen für Ersatzteile/Autoverkauf! Es werden alle Beiträge gerne angenommen.

Wenn ihr einen Linktipps habt oder eine XM erfahrene Werkstatt kennt, so hat das auch hier Platz! Eine zahlreiche Teilnahme wäre sehr erfreulich!

Werbung (unentgeltlich):

Diese Internetseiten in der Fußzeile des Titelblattes sind Freunde der XM IG, bzw. stellen etwa für unsere Internetpräsenz Webspace zur Verfügung (wie im Falle von www.austroauto.at). Für nähere Infos zu Werbeinschaltungen bitte mailen!

Hinweis: unter www.donauroad.info gibt es ein **GEWINNSPIEL**, wo jeder mitmachen und mit etwas Glück **50 Euro gewinnen** kann.

Rost! Ein Problem am XM?

Ein XM rostet nicht!

Natürlich wollen wir Fans diese Aussage immer wieder bestätigen und so falsch ist sie natürlich auch nicht. Vergleicht man den XM mit seinen Vorgängern CX und DS, so lässt man sich gerne zu der oben erwähnte Aussage verleiten. Diese Modelle waren leider großteils von einer werksseitigen und zufriedenstellenden Rostvorsorge verschont geblieben.

Beim XM ist das anders. So wurde die Karosserie eines XM vier verschiedenen Behandlungen unterzogen (Phosphatisierung, Kataphorese, grundiert und lackiert). Eine Behandlung dauerte ca. 8 Stunden. Somit wurden alle Teile der Karosserie mit einer gleichmäßigen starken Antikorrosionsschicht überzogen.

Dennoch: mittlerweile sind einige XM schon 20 Jahre alt und Steinschläge, unsachgemäße Reparaturen nach Unfällen etc. haben dem Rostschutz zugesetzt. So gibt es auch am XM einige Stellen, wo möglicherweise Rost auftreten kann.

Im Folgenden sollen Bilder von rostanfälligen Stellen gezeigt werden, um euch darauf hinzuweisen, auch mit der Bitte, an besagten Stellen einmal genauer nachzusehen um Ansätze von Rost schnellst möglich einzudämmen. Damit euer XM auch in Zukunft rostfrei bleibt!

Wagenheberaufnahmen vorne (durch falsches Anheben mit Wagenheber oder Hebebühne verformen sich die Aufnahmen und können umknicken > Angriffsfläche für Rost!) und in weiterer Folge kann auch der Schweller betroffen sein.



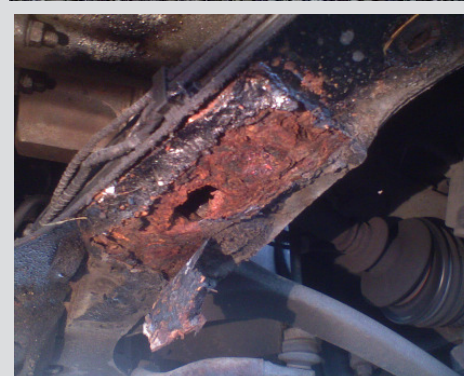
<
Heckklappe
Foto: XM-IG Austria



<
Türunterkante
Foto: XM-IG Austria



<
Einstieg
hinten
Foto: XM-IG Austria



<
Fahrschemel
Foto: XM-IG Austria



<
Kotflügel
vorne

EXCLUSIV

- Infoblatt der **XM IG Austria** / Ausgabe 02/10

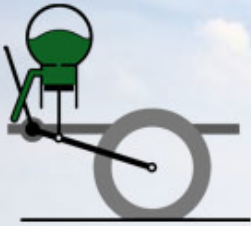
v Bereich hinter der vorderen Wagenheberaufnahme



v Fußraum Fahrer (vermutlich nach Schwellerreparatur)



TREFFEN



EINLADUNG zum 1. Hydropneumatentreffen

Treffen für alle Fahrzeuge
mit hydropneumatischer Federung

15.08.2010 - 10 Uhr - Vöcklabruck/OÖ

Programm:
- kurze Ausfahrt
- Grillerei
- Fachsimpelei

veranstaltet von der **XM IG AUSTRIA** Anmeldung und Infos unter
<http://xm-ig.austroauto.at> thomas@grossruck.at

CITROEN  **XM**

**INTERESSENSGEMEINSCHAFT
AUSTRIA**